



Legende PKV (Projekt Kommunales Verkehrsnetz)

- Landstraße (L)**
 - Fahrbahnbreite B = 3,01 - 5,00 m
 - Fahrbahnbreite B = 5,01 - 7,00 m
 - Fahrbahnbreite B = 7,01 - 10,00 m
- Verbindungsstraße, anbaufrei (VS)**
 - Fahrbahnbreite B = 3,01 - 5,00 m
 - Fahrbahnbreite B = 5,01 - 7,00 m
 - Fahrbahnbreite B = 7,01 - 10,00 m
- Hauptstraße, angebaut (HS)**
 - Fahrbahnbreite B = 3,01 - 5,00 m
 - Fahrbahnbreite B = 5,01 - 7,00 m
 - Fahrbahnbreite B = 7,01 - 10,00 m
- Erschließungsstraße (ES)**
 - Fahrbahnbreite B bis 3,00 m
 - Fahrbahnbreite B = 3,01 - 5,00 m
 - Fahrbahnbreite B = 5,01 - 7,00 m
 - Fahrbahnbreite B = 7,01 - 10,00 m
 - Fahrbahnbreite, unbefestigt, B bis 3,00 m
 - Fahrbahnbreite, unbefestigt, B = 3,01 - 5,00 m
 - Fahrbahnbreite, unbefestigt, B = 5,01 - 7,00 m
- Fußbüfliche Verbindung (G)**
 - Wegbreite B bis 1,50 m
 - Wegbreite B = 1,51 - 2,00 m
 - Wegbreite B = 2,01 - 4,00 m
 - Mitbenutzung der Fahrbahn
 - Wegbreite, unbefestigt, B bis 1,50 m
 - Wegbreite, unbefestigt, B = 1,51 - 2,00 m
 - Wegbreite, unbefestigt, B = 2,01 - 4,00 m
- Landwirtschaftlicher Weg (LW)**
 - Wegbreite B bis 3,50 m
 - Wegbreite B = 3,51 - 5,00 m
 - Wegbreite B = 5,01 - 10,00 m
 - Wegbreite, unbefestigt, B bis 3,50 m
 - Wegbreite, unbefestigt, B = 3,51 - 5,00 m
- Bankette**
 - fest, breit
 - fest, schmal
 - weich, breit
 - weich, schmal
- Bankette**
 - Schäperkamp Alte Fußbezeichnung

Kürzel zur Beschreibung des Querschnitts

LS	Landstraße	G	Gehweg		zusätzlich bei Fußläufen
VS	Verbindungsstraße	GR	Gras- und Rasweg		Verbindungen
HS	Hauptstraße	R	Radweg		c überfahrbar
ES	Erschließungsstraße	FB	Fußbahn		
VW	Verbindungsweg	##	Breite in m		zusätzlich für Befestigungsarten
HW	Hauptortschaftsweg	a	Asphalt		
WW	Wohnortsweg	b	Beton		
FV	Forstwirtschaftlicher Weg	p	Pflaster/Platten		
RW	Radweg	n	Naturstein		

E	Schriftarten angepasst, Naturdenkmale ergänzt, Stempelfeld erneuert	Apr 2016	BEIN
D	Alle Fußbezeichnungen ergänzt	Okt 2011	BEIN
C	Gemeinschaftliche BAB A7/Russenweg ergänzt, LSW und Rodeberg Meisenweg ergänzt	Apr 2010	BEIN
B	ALK hinterlegt und Straßen angepasst, Knicks kodiert	Dez 2009	BEIN
A	Maßnahmen gemäß Haushaltsplanung ergänzt	Feb 2009	BEIN
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bearbeitung:

Plan B - Dipl.-Ing. Carsten Bein
Beratender Ingenieur für Bauwesen
Am Schäperkamp 36 - 24634 Padenstedt
T (04321) 3344324 - bein@plan-b.de

bearbeitet: Sept 2008 CB
gezeichnet: Sept 2008 CB
geprüft: *[Signature]*

Dokumentation bestehender Verkehrswege hinsichtlich Verkehrsart und Profbreite

Unterlage: PKV 1 E
Blatt Nr.: PNV_PKV_001_MK
Reg. Nr.:
Datum:
Zeichen:

Gemeinde Padenstedt
Kreis Rendsburg-Eckernförde

Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt: _____

von _____

am _____ 20__

Grundlagen hergeleitet: **Plan B** Dipl.-Ing. Carsten Bein

Aufnahme: _____
Feldwegnetz: _____
Kaltaster: _____

Erklärungen: